

Ференц Керн: 22 года работы с Казахстаном

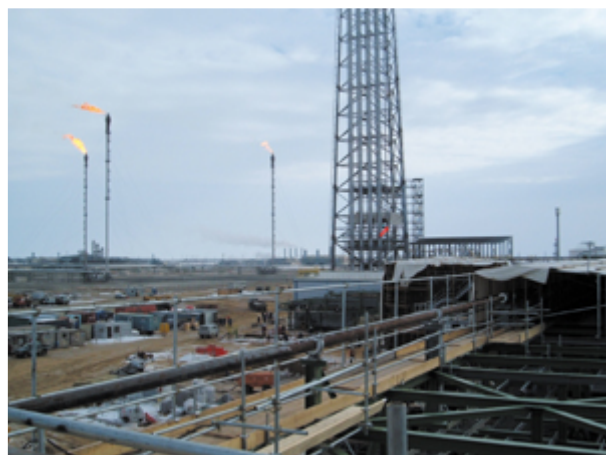
Опубликовано Nina Popova в пт, 12/05/2008 - 00:18



Исполнительному директору строительно-монтажной фирмы “Хемимонтаж” есть что вспомнить за эти годы. Менялись названия государств и имена глав правительств, а он остался предан своей специальности и выбранному делу. Закончив Московский институт стали и сплавов по специальности “физика металлов”, вернулся на родину и начал работать в Венгерском научно-исследовательском институте металлургии. Параллельно молодой специалист закончил двухгодичные инженерные курсы по специальной сварке и перешёл в “Ведьэпсер”, где занимался монтажными работами, когда с 1977 по 1979 год строили Оренбургский газопровод.

- С чего началась Ваша работа в Казахстане?

- По межправительственному Ямбургскому соглашению Венгрия получила в те годы заказ построить в Тенгизе на западе Казахстана завод по нефтепереработке, продукты которого шли по трубопроводу на экспорт. “Ведьэпсер” стал тогда генеральным подрядчиком работ. Забегая вперёд, скажу, что с тех пор венгры продолжают работать в Казахстане.



Первоначальные объёмы работ были весьма внушительными, о чём можно судить хотя бы потому, что тогда был построен городок для венгерских работников на 5 тысяч человек. Я в течение шести лет жил и работал в Союзе. В те годы “Ведьэпсер” выполнял заказы на строительство технологических линий КТЛ1 и КТЛ2. КТЛ1 закончили в конце 1991 года, когда Союз распался и Казахстан стал суверенным государством. На рынок пришёл “Шеврон”, и “Ведьэпсер” стал работать для СП “Тенгизшевройл” генеральным подрядчиком. С того времени в Казахстан пришли многие западные фирмы: американские, английские, итальянские, турецкие и т.п. Сегодня появились и казахстанские, укрепившиеся за эти годы и имеющие большие технические и человеческие ресурсы. Словом, возникла настоящая конкурентная борьба за казахстанский энергетический рынок.

- Когда появился “Хемимонтаж” как самостоятельное предприятие?

- В 1998 году “Ведьэпсер” принял решение создать дочернюю фирму “Хемимонтаж”, предшественником которой была Ямбургская дирекция. Новая фирма стала вести самостоятельные экспортные заграничные работы по монтажу в Тенгизе, Карачаганаке, Алжире, Германии.

- А сегодня какова география “Хемимонтажа” и каковы объёмы работ?

- Теперь мы работаем только в Казахстане. Если говорить об объёмах работ, то они постоянно меняются. Как на всех капитальных стройках. Когда идёт большое строительство, фирма зарабатывает до 35-40 млн. долларов в год, во время затишья между стройками - от 15 млн. долларов в зависимости от объёмов работ. В прошлом году наш доход составил 37 млн. долларов. Над крупным заказом в Тенгизе трудились более тысячи человек, из которых около 300 были венграми, остальные – местные работники, граждане Казахстана. Теперь по современным казахстанским требованиям, предъявляемым каждой иностранной фирме, минимум 70% работающих должны быть местными кадрами.

Как я уже говорил, объёмы работ “Хемимонтажа” постоянно меняются. Были большие капиталовложения в так называемый завод второго поколения, когда внедрялась новая производственная линия. В июне нынешнего года строительство закончилось, и во второй половине года предприятие переключилось на реализацию нового строительства в Карабатане – там возводится такой же завод, как и в Тенгизе.

Нефтяники сейчас ведут бурение на Каспийском море. Главными инвесторами являются “Аджип”, “Шеврон-Тексако”, “Шелл”, “Тотал”. “Хемимонтаж” выполняет подряд для казахстанской фирмы А/О “Монтажспецстрой”, на котором задействованы около 200 человек, из них 40 венгров на трубомонтажных работах.

- Как известно, крупный западный капитал осуществляет проектные работы, а строймонтажные ведут фирмы на месте. Среди них несколько венгерских предприятий, остальные - итальянские, турецкие и прочие фирмы, словом, Казахстан принял целый интернациональный коллектив выходцев из разных стран мира. Какие надежды Вы возлагаете на проведение Первой межправительственной комиссии?

- Очень надеюсь, что она позволит прийти на казахский рынок новым венгерским фирмам в самых разнообразных сферах. А если с помощью “Эксимбанка” они смогут начать строить предприятия, то мы непосредственно подключимся к строительным работам. В этом случае венгерские предприятия могут выполнять кроме строймонтажных работ проектирование объектов, поставку венгерских материалов и оборудования. Это относится не только к монтажу нефтяных объектов, но и к стройке дорог, жилья, больниц. Ведь акционерное строительно-монтажное объединение “Харкон”, замдиректором которого я являюсь, ведёт строительные работы не только в Венгрии, но и в странах СНГ.

Я надеюсь, что на МПК могут иметь место вопросы для обсуждения возможностей упрощения легализации иностранной рабочей силы в Казахстане. Сегодня мы испытываем сложности с процессом лицензирования иностранной рабочей силы. Хотелось бы получить от руководства Казахстана квоту, скажем на 2000 человек, которую венгерские предприятия смогли бы разделить между собой и не выполнять сложную процедуру лицензирования на месте. Это была бы большая помощь всем нам, работающим в Казахстане.

С нетерпением ждём открытия нового прямого авиарейса между Будапештом и Атырау, так как сейчас мы летаем через Стамбул и теряем целый день на пересадку.

- А часто Вы летаете в Казахстан?

- Обычно раз в два месяца.

- Тогда действительно открытие воздушного сообщения между Венгрией и Казахстаном откроет новые горизонты в Вашей работе. Желаю Вам дальнейших успехов!

Интервью брал А. ПОПОВ,

Адреса для информации:

Венгрия: 1035 Budapest, Laktanya u. 35.

Тел.: +36 1 242 5424, факс: +36 1 242 2370

E-mail: info@chemimontazh.hu

Казахстан: 466030, Атырауская область, Жылыойский район,

п. Кульсары, Вахтовый поселок Тенгиз

Атырау: “Хемимонтаж Атырау”. Атырау Аэропорт, Транзитная гостиница